



Iktatószám: HEV-630/2/2019  
Tárgy: Szihalom vasúti átjáró korlátozás  
Előadó: Szűcs István  
Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

MÁV FKG Kft. ( 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10. ) - továbbiakban, mint jogosult - részére a megbízásából eljáró Közúterv Kkt. ( 4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):  
Közúterv Kkt. ( 4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75. )  
Tervszám(ok): T-5/2019

### 1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Közútkezelői hozzájárulás 33102. sz. Egerfarmos bekötő út 1+824 km szelvényben (Szihalom) kötőpályás keresztezés javításának ideiglenes forgalomkorlátozásához
- 1.2. A tárgyi munkálatok 33102. sz. Egerfarmos bekötő út 1+824 km szelvényben (Szihalom) található vasúti átjárón az alábbiak szerint történik:  
2019.04.01 21:00 - 2019.04.02 06:00 jelzőrrel irányított felpályás zárás közben maximum 90 perc teljes zárás.  
2019.04.02 06:00 - 2019.04.02 14:00 jelzőrrel irányított felpályás zárás.  
2019.05.27 20:00 - 2019.05.28 06:00 teljes útzárás.  
2019.05.28 20:00 - 2019.05.29 06:00 teljes útzárás.  
2019.05.29 20:00 - 2019.05.30 06:00 teljes útzárás.  
2019.05.30 06:00 - 2019.05.30 14:00 jelzőrrel irányított felpályás zárás.

### 2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

- 2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:
  - 2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
  - 2.1.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
  - 2.1.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos hid-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.
- 2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:
  - 2.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3-2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közúton Végzett Munkák Elkörlátozási és Forgalombiztonsági Szabályzatában" (FVSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ütügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
  - 2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelet a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos utépítési lámpával ki kell világítani.

- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.
- 2.2.4. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.2.5. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.2.6. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.2.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.2.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását haladéktalanul biztosítani kell.
- 2.2.9. Az ideiglenes útlezárás helyszíni lebonyolítási feladatait – beleértve a forgalomkorlátozás kiépítését, fenntartását, s a tömegtájékoztatót is – a jogosult hajtja végre saját felelősségére. Mindezekből esetlegesen eredő bármilyen kártérítési/helyreállítási kötelezettség az útkezelőre nem hárítható át.
- 2.2.10. A korlátozás bevezetéséhez be kell szerezni az érintett önkormányzatok hozzájárulását is.
- 2.2.11. Amennyiben a teljes útzár alkalmával nem biztosítható a megkülönböztető jelzésekkel közlekedő járművek áthajtás - mentő, rendőrség és katasztrófavédelem - úgy az érintett szervekkel előzetes egyeztetés szükséges.
- 2.2.12. Szihalom-Füzesabony-Mezőtárcány-Egerfarmos-Mezőszemere-Szihalom terelésnél mindkét irányba végig ki kell táblázni a terelést a sárga négyzet alakú terelőút irányát jelzőtáblával.
- 2.2.13. A kijelölt nem országos közúton történő terelésekor az illetékes útkezelőnek a hozzájárulását is be kell szerezni a terelés útvonal kijelölésére.
- 2.2.14. A váltakozó irányú forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellényel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.2.15. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.2.16. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező MÁV FKG Kft. -Felelős munkahelyi vezető: Bencs Szabolcs, tel: +36305432412 email: bencs.szabolcs@lkg.hu

### 2.3. Egyéb feltételek:

- 2.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevételek az alapdíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályánál.
- 2.3.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőknek folyamatosan gondoskodnia kell.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Ütügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.2. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MEM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.3. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellényel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!


- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.5. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a közút és vasút szintbeni kereszteződésében a vasúti átjáró burkolatának fenntartása a vasúti vágánytengelytől – több vágány esetén a külső vágánytengelytől – számított nyolc-nyolc méter, kerékpárútnál négy-négy méter távolságig, járdánál és gyalogútnál a terelőkorlátig – annak hiányában négy-négy méter távolságig – a vasút üzemeltetőjének feladata. Ebből kifolyólag kérjük az esetlegesen itt található burkolat hibák javítását.
- 3.6. A lent felsorolt címzettek értesítése - a közeli munkakezdés miatt - a jogosult kötelessége!

Eger, 2019. március 26.



Szabó Zoltán  
Megyei igazgató

**Magyar Közút Nonprofit Zrt.**  
Heves Megyei Igazgatóság  
3300 Eger, Mátyás út 4.  
1002

  
Simon Lajos  
Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov

Kapják:

1. MÁV FKG Kft.
2. Közútterv Kkt.
3. Közútterv Kkt.
4. Heves Megyei Kormányhivatal
5. ÚTINFORM o.
6. Heves megyei ÜFO
7. Hevesi mérnökség
8. Szihalom, Mezőszemere, Egerfarmos  
Mezőtárkány községek Önkormányzatai
9. Irattár