



Magyar Közút Nonprofit  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
Heves megyei ig.  
3300 Eger, Mátyás király út 136/A  
Telefon: 36-819-430, Fax: 36-819-439  
Web: www.kozut.hu, E-mail: info@heves.kozut.hu

Iktatószám: **HEV-986/2/2020**  
Tárgy: Szihalom vasúti átjáró korlátozás  
Előadó: Szücs István  
Hivatk. sz.:

## KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS

**MÁV FKG Kft.** ( 5137 Jászkisér, Jászladányi út 10. ) - továbbiakban, mint **jogosult** - részére a megbízásából eljáró Közúterv Kkt. ( 4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75. ) kérelmére, a közútkezelői hozzájárulást a következő feltételekkel adjuk meg:

Tervező(k):

Közúterv Kkt. ( 4030 DEBRECEN, Leiningen u. 75. )

Tervszám(ok): T-33/2020

### 1. Az adott munkával / tevékenységgel kapcsolatos alapadatok:

- 1.1. Megnevezés: Közútkezelői hozzájárulás 33102. sz. Egerfarmos bekötő út 1+824 km szelvényben (Szihalom) kötőpályás keresztezés javításának ideiglenes forgalomkorlátozásához
- 1.2. A tárgyi munkálatok 33102. sz. Egerfarmos bekötő út 1+824 km szelvényben (Szihalom) található vasúti átjárón az alábbiak szerint történik:  
2020.05.08. 20:00 - 2020.05.08 23:00 jelzőőrrel irányított félpályás zárás.  
2020.05.08. 23:00 - 2020.05.09 06:00 jelzőőrrel irányított félpályás zárás közben maximum 90 perc teljes zárás.  
2020.05.09. 06:00 - 2020.05.15 15:00 jelzőőrrel irányított félpályás zárás.

### 2. A kivitelezésre / tevékenységre vonatkozó feltételek:

#### 2.1. A munkaterület / igénybevett terület helyreállítására, tisztítására vonatkozó feltételek:

- 2.1.1. A közúton lévő, vagy ahhoz tartozó létesítmény, műtárgy, illetőleg úttartozék, automata forgalomszámláló mérőállomás, időjárásjelző állomás, detektorhurok, stb.- a hozzájárulás alapján végzett munkálatokból / tevékenységből eredően történő - megrongálódásából származó károkért az anyagi és büntetőjogi felelősség a jogosultat / és kivitelezőt egyetemlegesen terheli.
- 2.1.2. Amennyiben az építési területen földmérési alappont, geodéziai jel van, akkor annak védelembe helyezését biztosítani kell, illetve ideiglenes helyre történő áthelyezését a Megyei Földhivataltól meg kell kérni és az építési munka kezdete előtt az áthelyezéséről, gondoskodni kell. A pontjel véletlen megsemmisülése esetén annak tényét a Megyei Földhivatalhoz és Igazgatóságunkhoz írásban be kell jelenteni, továbbá a földmérési alappontot a beruházás terhére helyre kell állítani.
- 2.1.3. A gyalogosforgalom folyamatosságának fenntartása érdekében szükség esetén a kivitelező köteles gyalogos híd-provizóriumról gondoskodni. Hasonlóképpen a kivitelező köteles gondoskodni az ingatlanok gépjárművel történő megközelítésének biztosításáról.

#### 2.2. Ideiglenes forgalomkorlátozásra vonatkozó feltételek:

- 2.2.1. Az igénybevett útterületet / munkaterületet a 3/2001. (I.31.) KöViM rendelettel jóváhagyott "A közúton Végzett Munkák Elkorlátozási és Forgalmbiztonsági Szabályzatában" (EFSZ), az e-UT 04.05.11 "A közúti útlezárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemei", valamint az e-UT 04.05.12 "Közúton folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása" című ügyi műszaki utasításban foglaltak szerint kell kialakítani.
- 2.2.2. Az ideiglenes forgalmi rendet / (és) terelést a jóváhagyott helyszínrajz és a tervdokumentáció műszaki leírásában foglaltak szerint kell bevezetni. Az ideiglenes forgalmi rend bevezetéséhez szabványos fényvisszaverő képességű, ép felületű, tisztán tartott közúti jelzéseket kell alkalmazni. A munkaterületet szabványos eszközökkel körül kell határolni és éjszaka ill. korlátozott látási viszonyok esetén a sarokpontokon / továbbá a vonatkozó előírások szerinti osztásközzel, villogó sárga fényű szabványos utépítési lámpával ki kell világítani.
- 2.2.3. A munkálatok befejezése után az ideiglenes forgalomkorlátozást haladéktalanul meg kell szüntetni és az eredeti / jóváhagyott forgalmi rendet kell visszaállítani / bevezetni.

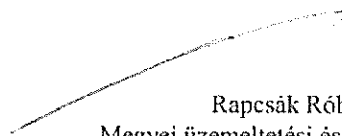

- 2.2.4. Amennyiben a forgalomkorlátozás alá vont terület előtt a kihelyezett tilalmi táblák után a helyszínrajzon nem jelölt útcsatlakozás található, akkor annak feloldó hatása miatt a tilalmi táblákat meg kell ismételni.
- 2.2.5. A munkagépeket sárga villogó figyelmeztető jelzéssel kell ellátni, amelyet a munkavégzés alatt folyamatosan üzemeltetni kell, továbbá éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok esetén a járműveket a KRESZ szerint megfelelően ki kell világítani.
- 2.2.6. A kihelyezett forgalomtechnikai eszközök meglétéről, mindenkor láthatóságáról, valamint azok felborulás elleni védelméről folyamatosan gondoskodni kell.
- 2.2.7. A közúti jelzőtáblák elhelyezésénél és alkalmazásánál a vonatkozó 83/2004. (VI.4.) számú „A közúti jelzőtáblák megtervezésének, alkalmazásának és elhelyezésének követelményeiről” szóló GKM rendelet előírásait be kell tartani.
- 2.2.8. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a megkülönböztető jelzéseket használó gépjárművek - mentő, tűzoltó, rendőrség, stb. - áthaladását haladéktalanul biztosítani kell.
- 2.2.9. Az ideiglenes útlezárás helyszíni lebonyolítási feladatait – beleértve a forgalomkorlátozás kiépítését, fenntartását, s a tömegtájékoztatást is – a jogosult hajtja végre saját felelősségére. Mindezekből esetlegesen eredő bármilyen kártérítés/helyreállítási kötelezettség az útkezelőre nem hárítható át.
- 2.2.10. A korlátozás bevezetéséhez be kell szerezni az érintett önkormányzatok hozzájárulást is.
- 2.2.11. Amennyiben a teljes útzár alkalmazásával nem biztosítható a megkülönböztető jelzésekkel közlekedő járművek áthajtás - mentő, rendőrség és katasztrófavédelem - úgy az érintett szervekkel előzetes egyeztetés szükséges.
- 2.2.12. Szihalom-Füzesabony-Mezőtárkány-Egerfarnos-Mezőszemere-Szihalom terelésnél mindkét irányba végig ki kell táblázni a terelést a sárga négyzet alakú terelőút irányát jelzőtáblával.
- 2.2.13. A térképes terelőtáblára a "Szihalom vasúti átjáró lezárva" feliratot kell feltüntetni, mivel a terelési útvonalon másik vasúti átjáró is található.
- 2.2.14. A kijelölt nem országos közúton történő terelésekor az illetékes útkezelőnek a hozzájárulását is be kell szerezni a terelés útvonal kijelölésére.
- 2.2.15. A váltakozó irányú forgalmat jelzőörös irányítással kell biztosítani. A tervezett jelzőörös forgalomirányítást csak megfelelően kioktatott, szabványos védőmellénnyel és URH adó-vevő készülékkel ellátott személyek végezhetik!
- 2.2.16. Az ideiglenes forgalomkorlátozás / terelés során a menetrend szerint közlekedő autóbuszok áthaladását az érintett járatüzemeltető társaságokkal előzetesen kötendő megállapodás szerint kell biztosítani.
- 2.2.17. Az ideiglenes forgalomkorlátozást végző felelős kivitelező MÁV FKG Kft. -Felelős munkahelyi vezető: Benes Szabolcs, tel: +36305432412 email: benes.szabolcs@fkg.hu
- 2.3. Egyéb feltételek:
- 2.3.1. Felhívjuk a jogosult és a kivitelező figyelmét, hogy amennyiben az építési munkákat a közútkezelői hozzájárulásban foglaltaktól eltérően végzi, akkor ezért minden felelősség a kivitelezőt terheli, továbbá abban az esetben a közúti területet érintő igénybevetéle az alapdíjon felül tízszeres pótdíj kirovását is kezdeményezhetjük a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Útügyi Osztályánál.
- 2.3.2. A közutakat és tartozékait, föld, gép, szerszám és anyag tárolására felhasználni nem szabad. A közúton a munkálatok tartama alatt a víz akadálytalan lefolyásáról (különös tekintettel a csapadékvíz- elvezető rendszer folyamatos működőképességére is), a sár és egyéb szennyeződés, idegen anyag (kő, fa, stb.) eltakarításáról építetőnek folyamatosan gondoskodnia kell.

### 3. Vegyes rendelkezések:

- 3.1. A közútkezelői hozzájárulásban foglalt feltételek vitatása esetén azok megváltoztatását a területileg illetékes Megyei Kormányhivatal Műszaki Engedélyezési és Fogyasztóvédelmi Főosztály, Közlekedési Útügyi Osztályához benyújtandó felülvizsgálati kérelemmel lehet kezdeményezni.
- 3.2. Jelen hozzájárulás alapján végzett munkálatokból származó bármilyen utólagos burkolatsüllyedés, burkolat meghibásodás helyreállításáért a jogosult (építető) a 12/1988. (XII. 27.) ÉVM-IpM-KM-MfM-KVM együttes rendeletben foglaltak szerint felelős.
- 3.3. A közút mellett munkát végző személyeket munkavédelmi oktatás keretében ki kell képezni, és szabványos védőmellénnyel, védősisakkal kell ellátni őket. Közúti munkaterületen az egyéni védőeszközök használata kötelező!

- 3.4. Jelen közútkezelői hozzájárulásban foglaltak maradéktalan betartásáért a jogosult egyetemlegesen felelős!
- 3.5. Felhívjuk szíves figyelmét, hogy a közút és vasút szintbeni kereszteződésében a vasúti átjáró burkolatának fenntartása a vasúti vágánytengelytől – több vágány esetén a külső vágánytengelytől – számított nyolc-nyolc méter, kerékpárútnál négy-négy méter távolságig, járdánál és gyalogútnál a terelőkorlátig – annak hiányában négy-négy méter távolságig – a vasút üzemeltetőjének feladata. Ebből kifolyólag kérjük az esetlegesen itt található burkolat hibák javítását.
- 3.6. A lent felsorolt címzettek értesítése - a közeli munkakezdés miatt - a jogosult kötelessége!

Eger, 2020. május 06.

 Rapcsák Róbert Megyei üzemeltetési és fenntartási ov	 Simón Lajos Megyei forgalomtechnikai és kezelői ov
--	---

Kapják:

- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| 1. MÁV FKG Kft.                | 6. Heves megyei ÜFO   |
| 2. Közútterv Kkt.              | 7. Hevesi mérnökség   |
| 3. Közútterv Kkt.              | 8. Szihalom, Mezőszemere, Egerfarnos<br>Mezőtárkány községek Önkormányzatai |
| 4. Heves Megyei Kormányhivatal | 9. Irattár  |
| 5. ÚTINFORM o.                 |   |